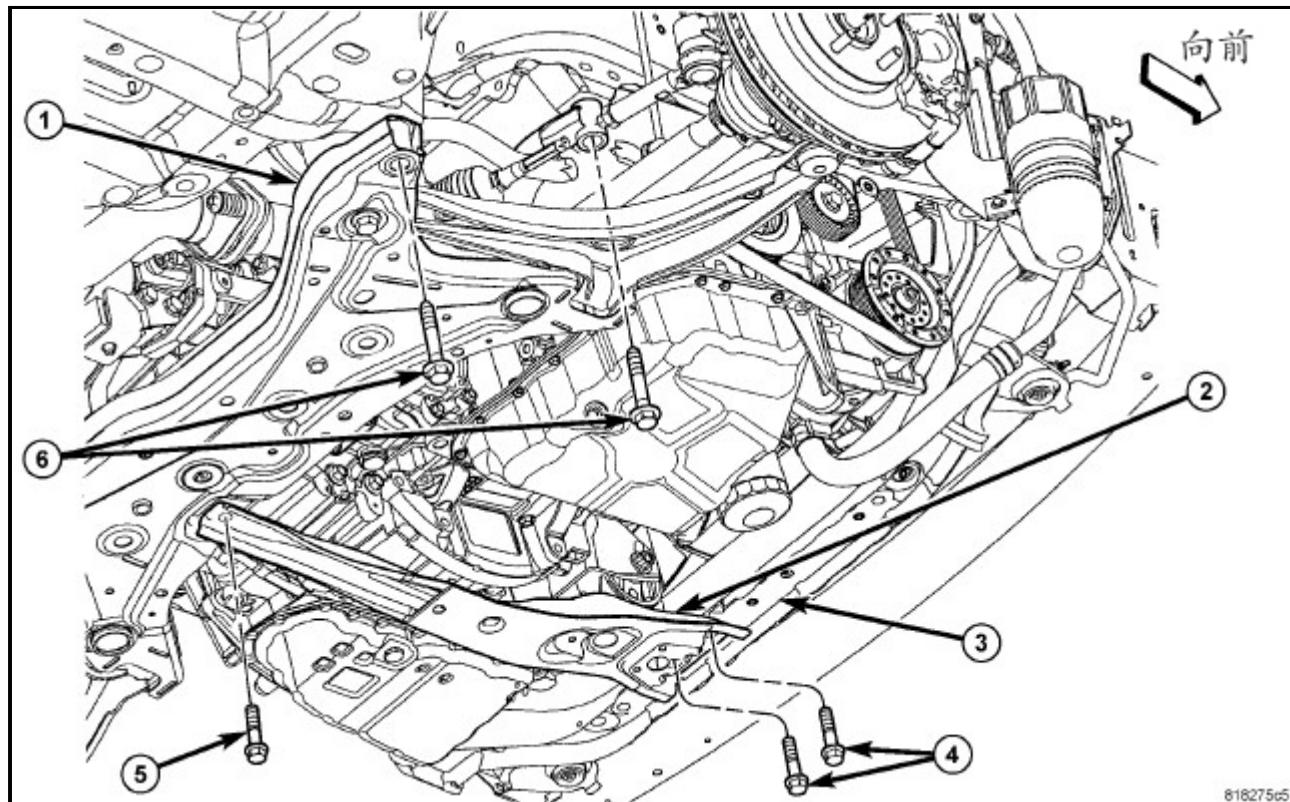


安装

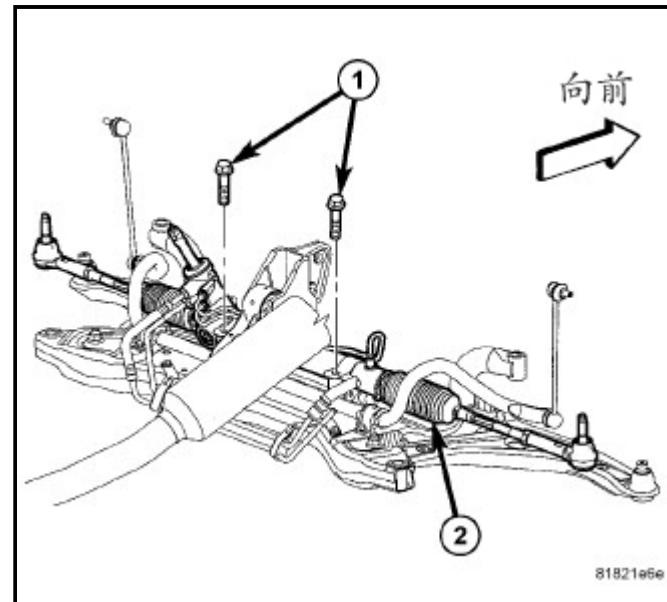
注意： 在安装稳定杆之前，检查衬垫和连杆是否存在过度磨损、裂纹、损坏和变形。 更换任何未通过检查的部件。

注意： 在安装稳定杆之前，确保它没有颠倒。 必须安装好稳定杆，这样当处于已安装位置时，杆末端在连接到连杆之前应弯曲到转向机上方。

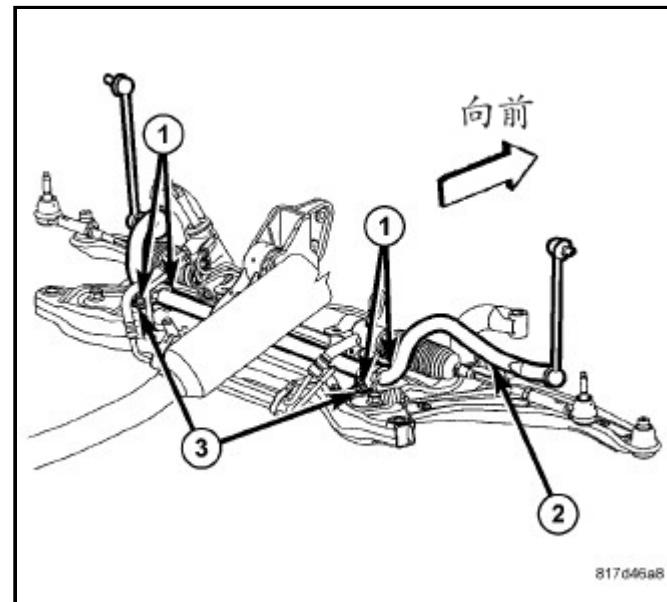


1. 首先从横梁顶部后方安装稳定杆、连杆末端。 将杆末端弯曲到转向机上方。
2. 使用变速器千斤顶缓慢地顶起横梁(1)到安装位置，使横梁对应安装到拆卸时所标注的位置上。
3. 安装四个装配螺栓(6)将前横梁(1)固定在车辆上。 紧固横梁装配螺栓至190 N·m(140 ft. lbs.)。
4. 拆卸变速器千斤顶。

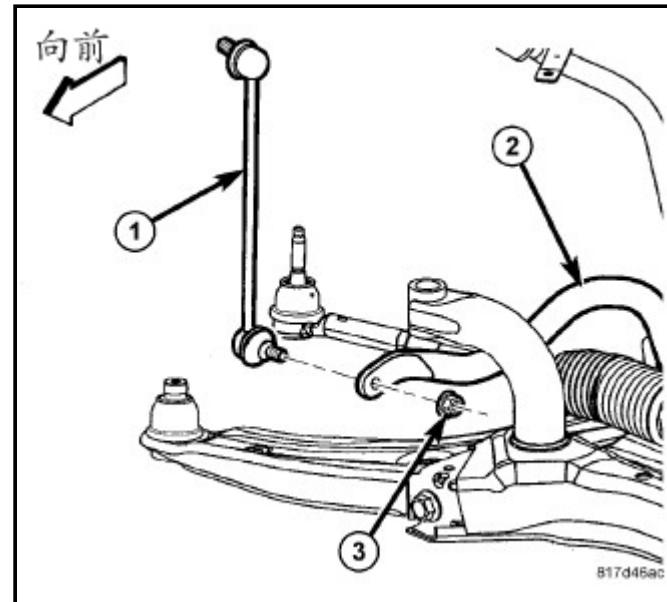
5. 拆卸支撑转向机(2)的松紧绳或其他工具。
6. 安装两个螺栓(1)将转向器(2)固定到横梁上。 紧固转向齿轮安装螺栓至70 N·m(52 ft. lbs.)。



7. 使用衬套侧面中的切口，将两个衬垫(衬套)安装到稳定杆上。
8. 将两个稳定杆衬套挡圈(3)安装到衬垫上。
9. 安装螺钉(1)将稳定杆衬套挡圈(3)固定至横梁上。紧固所有四个稳定杆衬套挡圈螺钉至30 N·m(22 ft. lbs.)。



10. 在稳定杆(2)两端连接稳定杆连杆(1)。在各个连杆处，安装和紧固螺母(3)，同时保持稳定杆连杆下螺柱固定。拧紧螺母至58 N·m(43 ft. lbs.)。



11. 将动力转向软管敷设夹(2)安装到横梁上。 安装紧固件。 将螺钉拧紧至 $8 \text{ N}\cdot\text{m}$ (71 in. lbs.)。
12. 安装后发动机支架 ([参见09-发动机/发动机安装/发动机支架绝缘体-安装](#))。
13. 如果配备，则安装发动机下底板。
14. 降下车辆。
15. 如有必要进行车轮定位，特别注意前轮外倾角和主销后倾角。 横梁可能需要在其底座上轻轻变动位置，以得到最佳设定。 ([参见02-前悬架/车轮定位-标准步骤](#))。

